



## SVENSK DRAKKLUBB SPÄNNER BÅGEN

Svensk Drakklubb spänner bågen. Det kommande året kantas av det ena jubileet efter det andra och arbetet mot det ärofyllda uppdraget att arrangera Dragon Gold Cup i Marstrand 2021 intensifieras. Seglingssäsongen drar igång med Pelle Gedda-pokalen i maj och avslutas i San Remo med Jubileumsregattan i oktober. Christoffer Meyer, ordförande i Svensk Drakklubb, utlovar en spännande tid, både på vattnet och på land i denna intervju.



Foto Search Magazine

Draken ritades 1928 av Johan Anker på uppdrag av GKSS och är idag världens mest byggda kölbåt. Draken seglas av tre till fyra personer. Det finns 25 nationella förbund och uppskattningsvis 1350 aktivt tävlande båtar. Draken var olympisk klass mellan 1948 och 1972 och kunde därefter mycket väl ha blivit en klass i långsamt utdöende. Den danske silvermedaljören i Drake vid OS i Mexico 1968, Paul Richard Hoj Jensen, skapade tillsammans med varvet Petticrows i England ett paket med båt, rigg, segel och allt annat som behövdes för att kappsegla. Petticrows byggde sin första Drake 1988 och har sedan dess producerat över 700 båtar.

Det har funnits Drake i familjen i många år men det var först säsongen 2016 som Christoffer började segla mer aktivt. Klassen lockar av många skäl. – Jag gillar kombinationen av komplexitet, stark gemenskap och stor internationell spridning. Våra tävlingar skapar en Pro-Am-känsla där proffs och amatörer seglar på samma sportsliga villkor vilket är inspirerande. Dessutom är det en mycket vacker båt som kom till på ett initiativ av GKSS vilket gör den till en lokal angelägenhet, det tilltalar också, säger Christoffer Meyer.

I år fyller Draken 90 år (konstruktions-tävlingen avgjordes 1928 men de första båtarna stod klara 1929), Svensk Drakklubb fyllde 70 år 2018 (klubben bildades inför OS i London 1948) och årets SM/NM går i Mönsterås som arrangerade sitt första SM i

Drake för 50 år sedan (1969).

– Det är många jubileer just nu. Det firas på olika sätt men framförallt med en riktigt bra kappseglingsskalender och tillfällen att prova på att segla en Drake. Vi har tre regattor som ingår i ranking: Pelle Gedda-pokalen i maj, Emtunga Cup i Marstrand i juni och SM/NM i Mönsterås i augusti. Därtill händer det en hel del spännande saker i övriga Norden där vi har ett bra samarbete länderna emellan. Avstånden är förhållandevis korta och det ger möjlighet att vara med på träning och tävling under många månader. Vi har norrmän, danskar och finnar på flera av våra regattor vilket är mycket roligt, menar Christoffer.

– Det förekommer en del förutfattade meningar om Drake i Sverige, inte minst att det är en exklusiv, dyr båt och ett slutet sällskap, men den bilden är inte rättvis, tycker Christoffer och fortsätter:

– Det kanske har varit så i perioder men inte idag. Att klassen är prestigelös och lyhörd på land är en av våra största tillgångar. Det är så vi kan utvecklas som klass, seglare och individer. Detta skapar en helt unik gemenskap och väldigt fin bredd. Jag vill dock poängtera att väl på vattnet är det tuff konkurrens och tävling som gäller.

Idag kappseglar cirka 50 Drakar i Sverige, med olika frekvens.

– Vår största konkurrent är tid. Alla klasser vill motivera och entusiasmera men frågan är hur mycket tid du har möjlighet att lägga på seglingen. Men ingen tittar snett på någon som seglar en regatta istället för fem. Vi försöker främja och sänka tröskeln på flera olika sätt och trenden är uppåtående, framhåller Christoffer Meyer.

För att fler skall upptäcka båten och den

härliga atmosfär som finns i klassen har man startat ”Young Dragons”.

– Vi fick möjligheten att bjuda in en helt färsk besättning till SM förra året. Det var oerhört inspirerande, både för dessa rookies, men också för de etablerade seglarna som gärna delade med sig av allehanda tips och trix. Fjolårets gäng var i åldrarna 22-27 år och hade seglat Laser och stora kölbåtar i ÅF Offshore Race, säger Christoffer.

Årets stora internationella höjdpunkt är Jubileumsregattan i San Remo i oktober. Då räknar man med flera hundra deltagande båtar från jordens alla hörn och ca 10 ekipage från Sverige. Det blir ett tillfälle att träffa gamla och nya bekantskaper och byta erfarenheter. Dessutom är San Remo ett omvittnat härligt ställe att segla på.

En viktig stående punkt på Svensk Drakklubbs agenda de kommande åren är Dragon Gold Cup 13-21 augusti 2021 som arrangeras tillsammans med GKSS och MSS.

– Det är ett stort åtagande och förväntningarna på oss är höga. Det är en nyttig övning, som kommer att ytterligare professionalisera vår organisation, säger Christoffer.

Just nu pågår ett gediget arbete med att knyta partners till Dragon Gold Cup. Tanken är att de skall vara på hela resan fram till tävlingen och gärna efteråt också. Svensk Drakklubb har skapat temat ”Sustainable Motion” som skall genomsyra hela Dragon Gold Cup. ”Hållbar rörelse” är något man kan associera sig med ur flera perspektiv. Alla sunda bolag vill utvecklas positivt och tjäna sina kunder, anställda, ägare

och samhället man verkar i.

– Vi kommer löpande arrangera partnerträffar där vi belyser hållbarhetsfrågan och där var och en kan visa upp sin ”best practice”. Att engageras under sådana former tror vi skapar ett mervärde till skillnad från att ”bara” vara en passiv sponsor, menar Christoffer.

– Dragon Gold Cup är klassens ”heliga graal” och seglingsvärldens mest åtråvärda trofé efter OS och America’s Cup. Med ett 90-årigt arv, 1400 registrerade Drakar runt om i världen, 75 stora tävlingar per år och en medial uppmärksamhet i 170 länder blir det en mycket fin möjlighet för våra partners att nå ut, avslutar Christoffer.

Text Search Magazine